



**Termin:** 12-19.08.2017 r.

**WYJAZD:** może być autokar z Warszawy 11.08 w godzinach porannych, powrót 20.08 około południa lub mikrobusem kapitana 11.08 w godzinach popołudniowych ok.17.00,

**POWRÓT:** 20.08 około południa.

Można również dojechać własnym transportem.

**Przyjazd do Sukosanu** - portu wyjścia w Chorwacji: sobota 12.08.2017 ok. godziny 14.00 GMT + 1

**Zaokrętowanie** 12.08. ok. godz. 17.00

**Wyokrętowanie** : 19.08. ok. godz. 09.00.

**Powrót:** wyjazd z Chorwacji - 19.08.2017 ok. godziny 12.00.

**Przykładowa trasa:** Sukosan –Murter - Kaprije –archipelag Kornatii – Długi Otok - Uglian – Sukosan  
lub Sukosan - Długi Otok – Lošnj – Cres - Pula – Rovnij– Krk – Rab – Silba – Molat – Biograd.

Ostateczny przebieg rasy będzie ustalany na bieżąco w oparciu o bezpieczeństwo jachtu, **prognozy pogody**, sprawność załogi i **ustalenia z uczestnikami**.

**Jacht:** Beneteau Oceanis 50 rocznik 2012

**Długość:** 15,36 m, 4 przestronne dwuosobowe kabiny oraz piąta kabina z piętrową koją, 3 łazienki z prysznicem (ciepła woda), przestronna mesa z dużym stołem oraz kuchnia do samodzielnego przygotowania ulubionych potraw i delektowania się morskimi specjałami.

**Silnik** Yanmar 55KW (75 KM) Diesel.

Powierzchnia żagli około 120 m2.

Ster strumieniowy, sterowanie windy kotwicznej z kokpitu wraz z licznikiem łańcucha.

**Elektronika:** Radar, Chartplotter 9 calowy w kokpicie, autopilot. Inne: dwie lodówki w kambuzie, mikrofalówka, system audio z głośnikami w mesie i w kokpicie.

**Koszt rejsu:** 1650 zł, co obejmuje:

- kojowe, czyli koszt czarteru jachtu
- opiekę kapitana, w tym również elementy szkolenia żeglarskiego dla chętnych
- koszt sprzętania jachtu po rejsie

**Cena nie obejmuje** składki załogi na wyżywienie, opłaty portowe i paliwo zużyte w trakcie rejsu (w sumie około 130 Euro/osobę), a także transportu (autokarem rejsowym: około 450-500 zł/osobę; lub mikrobusem kapitana: 300 zł/os) oraz ubezpieczenia od NNW i KL (ok. 60 zł/os)

Za jacht obowiązuje **kaucja zwrotna 170 Euro/osobę** pobierana tytułem ewentualnych strat np. zgubienie części osprzętu jak kapok, obijacz, korba, butla gazowa, itp. lub dokonania napraw np. zapchanego kingstonu.

Jeżeli podczas rejsu nie zostały poniesione straty, kaucja zwracana jest w całości po zdaniu jachtu po rejsie.

Po zakończeniu rejsu każdy członek załogi może otrzymać od kapitana "opinię z rejsu" oraz wpis do książeczki żeglarskiej, które to dokumenty są potwierdzeniem odbycia stażu morskiego.

**Kontakt:**

Ognisko TKKF Echo, ul. Filtrowa 68, 02-057 Warszawa;

tel. 601 936711; e-mail: [tkkfecho@o2.pl](mailto:tkkfecho@o2.pl)

BP S.A. V O/W-wa, Nr 55 1020 1055 0000 9602 0113 7850

strona TKKF Echo: [www.tkkfecho.pl](http://www.tkkfecho.pl)

**Telefon do kapitana: +48 783936710**



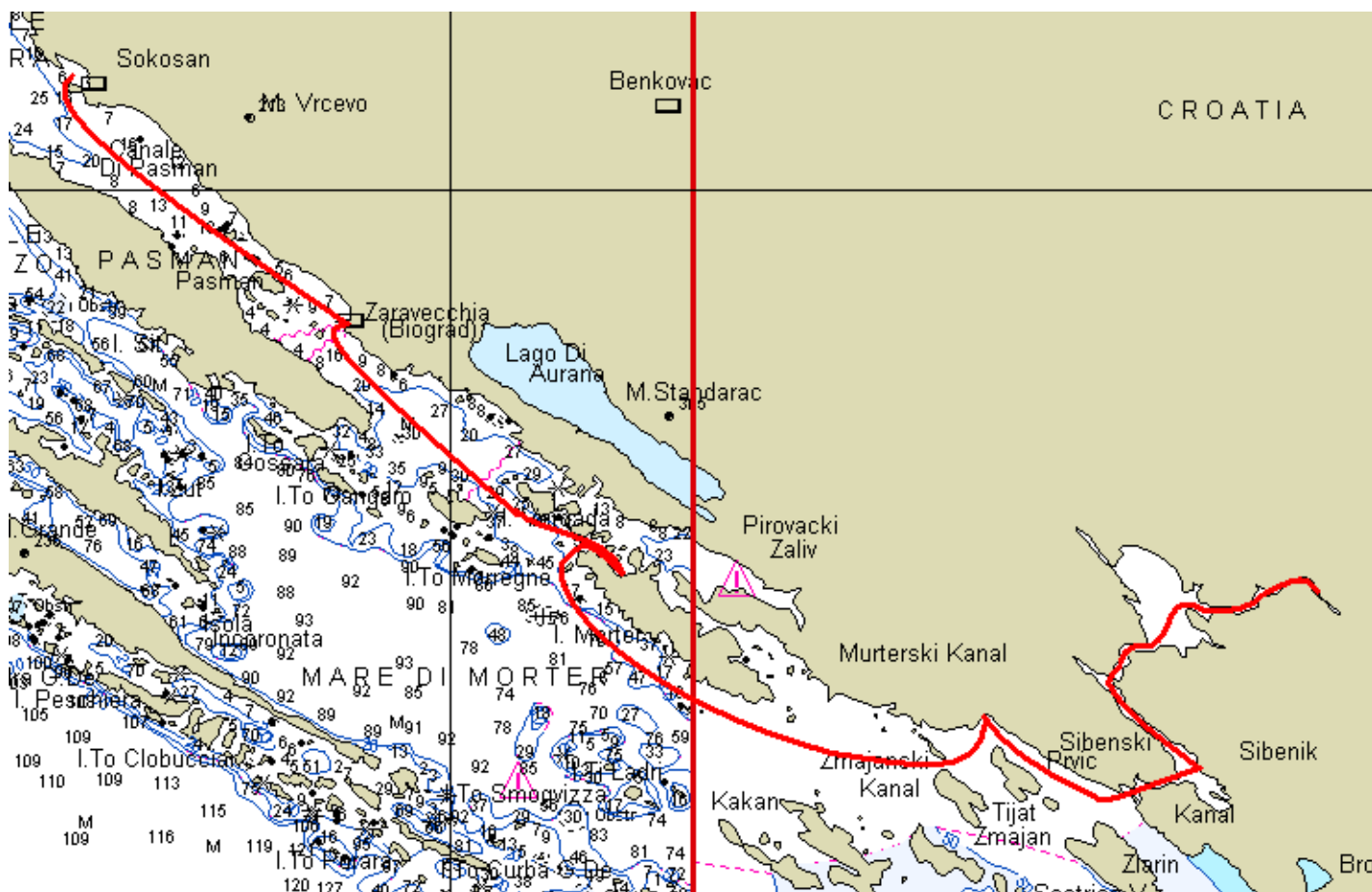
## PRZYKŁADOWE TRASY REJSU – DO WYBORU (W ZALEŻNOŚCI OD PROGNOZY POGODY)

Wszystkie planowane trasy są uzależnione głównie od prognozy pogody ale również od rozsądnych pomysłów załogi i mogą się zmieniać w trakcie rejsu.

**TRASA 1 NA POŁUDNIE:** Sukosan- Biograd lub marina Murter – Vodice lub Sibenik – przepiękne **wodospady w Skradinie**.

**POWRÓT NA PÓŁNOC:** Ze Skradinu lub Sibenika na kotwiczowisko na wyspie Kaprije lub do zatoki na wyspie Zirje na postój na boi. Ewentualnie druga wersja w zależności od pogody do Vodice lub Tribunj.

Dalej z Zirje lub Tribunj do mariny Jezera na Murterze, dalej do Sukosanu Ew. po drodze Biograd.



### **TRASA 2 - 7 dni, Sukosan - Sukosan, trasa na północ**

Całość rejsu odbywa się pośród wysp archipelagu zadarskiego dostarczając niesamowitych wrażeń estetycznych

1. dzień (Sobota) Sukosan - zatoka Zdrrelac
2. dzień (Niedziela) Zdrrelac - wyspa Molat
3. dzień (Poniedziałek) Molat - wyspa Ilovik
4. dzień (Wtorek) Ilovik - Veli Losinj (wyspa Losinj)
5. dzień (Środa) Veli Losinj - wyspad Rab
6. dzień (Czwartek) Rab - wyspa Olib
7. dzień (Piątek) Olib - Sukosan
8. dzień (Sobota) Wyokrętowanie



## Atrakcje na trasie:

Wyspa **Molat** charakteryzuje się dobrze rozwiniętą linią brzegową z licznymi cyplami i zatokami. Wyspa w najdłuższym miejscu ma 11 km, a szerokość waha się od 1,2 do 3 km, powierzchnia 22,7 km<sup>2</sup>, najwyższy szczyt Knežak - 142 m n.p.m. W połowie XI wieku właścicielem wyspy był zakon benedyktynów z Zadaru, w 1409 r. przeszła w ręce Wenecji. Wyspa znana jest z jaskiń krasowych, a w jednej z nich znalazł schronisko podczas podróży morskiej król angielski Edward VII. Tragiczny okres dla historii wyspy to II wojna światowa, faszyści założyli tutaj obóz koncentracyjny.

Wyspa **Ilovik** - Najbardziej na południe wysunięta, pokryta pagórkami i zamieszkała wyspa archipelagu Lošinjskiego z wioską rybacką o tej samej nazwie (obecnie mieszka tu 145 osób). Dzisiejsza osada powstała 200 lat temu, kiedy przybyli tu rolnicy z Velog Lošinja. Wejścia do miasteczka strzeże czterokątna baszta z 1597 r. Położenie wioski jest wyjątkowo ładne - w niewielkiej zatoce chronionej przez WYSEPKĘ SV. PETAR, na której znajduje się cmentarz miejski, benedyktyńskie opactwo św. Piotra (sv. Petra) z XI w. oraz wenecka baszta. Na wysepce tej odkryto wiele amfor i starożytnych monet. Z powodu bujnej roślinności **Ilovik** zwany jest **Wyspą Kwiatów**. Niedaleko miasteczka oraz na pobliskiej wysepce Sv. Petra znajdują się piaszczyste plaże. W kanale między obiema wyspami również odkryto starożytne znaleziska, m.in. amfory. Wyspa wygląda jak wielki ogród, bo prawie przed każdym domem kwitną oleandry, róże, eukaliptusy i inne kwiaty.

**Veli Losinj** - zwany kiedyś Velo Selo (tzn. duża wioska), był znacznie większy od Małego Losinja. Nazwy obu miejscowości zachowały się do chwili obecnej, zmieniła się jedynie wielkość i znaczenie tych miast. Obecnie Mali Losinj jest większy niż Veli Losinj.

W samym centrum miasta znajduje się przepiękny, barokowy kościół św. Antonia Pustelnika z wysoką dzwonnica. Po drugiej stronie portu znajduje się wieża obronna. Wybudowano ją w XVI wieku w celu obrony portu przed inwazjami ze strony morskiej. Jej forma (kształt) jest motywem herbu miasta Veli Losinj. Godny szczególnego polecenia jest spacer wąskimi uliczkami miasteczka pośród zabytkowych willi, które kiedyś należały do kapitanów statków. W małym parku, niedaleko szpitala znaleźć można ponad 200 różnorodnych gatunków roślin. Miejscem powstania miasta Veli Losinj jest obszar wokół kościółka św. Mikołaja, który pochodzi z XV wieku. Trochę dalej od centrum, w zatoce Rovenska rozwija się rybołówstwo. W pobliżu portu znajduje się molo wybudowane w 1856 roku na zlecenie wojewody Maksimiliana.

**Rab** - Najważniejszym miastem wyspy jest zabytkowy Rab. Można tu zobaczyć romańską katedrę, kościół Św. Justyna, klasztor i mieszczkańskie pałacyki. Również zwolennicy aktywnego wypoczynku będą usatysfakcjonowani: na wyspie znajdują się liczne korty tenisowe, wypożyczalnie jachtów i łodzi, kręgielnie itp. Wyspa **Rab** należy do najbardziej słonecznych miejsc w Chorwacji. Przeciętnie przez 2500 godzin rocznie świeci tu słońce. Wyspa, tak jak cała Chorwacja, ma bardzo urozmaicony krajobraz. Od strony lądu osłania ją Velebit, pasmo górskie chroniące Rab przed wpływami zimnych, kontynentalnych wiatrów.

**Olib** - Przyjemna równinna wyspa w północno-zachodniej części Archipelagu Zadarskiego. Najwyższy punkt, Kalac (74 m n.p.m.) znajduje się w południowej części wyspy. Olib jest pokryty obfitą roślinnością, zwłaszcza w zachodniej części. Wąska część środkowa wyspy jest otoczona z wszystkich stron zatoką. Jedyne siedliskiem na wyspie jest Olib. Pierwsze wzmianki o wyspie pochodzą z 10. stulecia (Aloip). W 1476 osiedlili się tu uciekinierzy przed inwazją turecką. Wschodnia część wybrzeża jest rozczłonkowana, lecz morze jest płytkie i nieodpowiednie do stawania na kotwicy. Osada **Olib** z małym portem na wybrzeżu szerokiej zatoki z przepiękną piaszczystą plażą. Na wschód leży szeroka, lecz płytka zatoka Slatinica. W zatoce Banve, na południe od osady znajdują się resztki klasztoru i kościoła, które zostały zniszczone około roku 1200. Stale widoczne zostały podstawy domów rzymskich



## **TRASA 3 - 7 dni, Sukosan - Sukosan, trasa na południe**

Trasa wiedzie przez największe atrakcje krajobrazowe środkowego wybrzeża Chorwacji: Parki narodowe Kornati i Krka.

1. dzień (Sobota) Sukosan - zatoka Zdrelac
2. dzień (Niedziela) Zatoka Zdrelac - zatoka Telascica (Dugi Otok, park krajobrazowy)
3. dzień (Poniedziałek) Zatoka Telascica - Park Narodowy Kornati (wyspy Levrnaka, Piskera, Levsa)
4. dzień (Wtorek) PN Kornati - wyspa Zlarin
5. dzień (Środa) Wyspa Zlarin - Skradin (Park Narodowy Krka)
6. dzień (Czwartek) Skradin - wyspa Vrgada
7. dzień (Piątek) Wyspa Vrgada - Sukosan
8. dzień (Sobota) Wyokrętowanie

### **Atrakcje na trasie:**

**Wyspa Dugi Otok** to największa z wysp północnej Dalmacji. Wapienny szczyt łącznie z urodzajną krasową równiną ciągnie się wzdłuż całej długości wyspy, z najwyższym wierzchołkiem Vela Straža (338 m n.p.m.). Południowo-zachodnia strona wyspy jest stroma i skalista, podczas gdy następna część z licznymi małymi zatokami (Soliczczica, Sakarun, Pantera i Telaszczica) łagonie opadają do morza. Na wyspie nie ma żadnych wodnych cieków czy źródeł. Północno-wschodnie wybrzeże zdobią liczne wysepki. Wszystkie jedenaście siedzib ludzkich leżą właśnie po północno-wschodniej stronie wyspy. Do głównych zajęć tutejszych mieszkańców możemy zaliczyć, uprawiane winogron i oliwek oraz rybołówstwo. Wszystkie siedliska przecięte są nowoczesną szosa przecina, z której rozpościerają się przepiękne widoki. Południowa część wyspy prawie dotyka granic Parku Narodowego Kornati. Najstarsze wzmianki o tutejszym osadnictwie pochodzą z okresu neolitu..

**Park Narodowy Kornati.** Chorwacki archipelag Kornati położony jest w środkowej Dalmacji, na południe od Zadaru. Składa się z około 150 wysp i ma powierzchnię około 320 km<sup>2</sup>. Zgodnie z danymi z 2006 r. na archipelagu mieszka na stałe 7 osób, chociaż w rzeczywistości są tutaj jedynie sezonowe domki. W 1980 r. południowa część archipelagu została objęta ochroną w ramach parku narodowego Kornati (Nacionalnog Parka Kornati). Nazwa archipelagu pochodzi od jego największej wyspy, Kornat, nazywanej przez miejscowych Kurnat (stąd również Kurnati). Kornat ma powierzchnię 32,3 km<sup>2</sup>, długość 25,2 km, szerokość do 2,5 km, długość wybrzeża wynosi 66,1 km, największe wzniesienie ma 237 m n.p.m. Zjawiskiem najbardziej zapadającym w pamięć są klify znajdujące się na szeregu wysp należących do Kornatów Dolnych. Od dawnych czasów klify nazywane są koronami i stąd najprawdopodobniej pochodzi nazwa Kornaty. Najwyższe klify znajdują się na wyspie Klobučar (80 m), Mana (65 m) i Rašip Veli (64 m). Podmorskie części tych klifów sięgają aż do 100 m głębokości.

**Park Narodowy Krka** obejmuje swoim terenem dolny bieg rzeki Krka, od miejscowości Trosenj i Necven, aż po jej ujście do Morza Adriatyckiego w okolicy miasta Šibenik. Powierzchnia parku wynosi 109 km<sup>2</sup>. Głębokie wąwozy wrzynają się tu w wapienne skały i razem z licznymi jeziorami i wodospadami tworzą niezapomniane widoki. Główną atrakcją stanowi siedem malowniczych wodospadów: Bilusić buk, Prljen buk, Manojlovac, Rosnjak, Miljacka slap, Roski slap i największy oraz najśłynniejszy z nich - Skradinski buk o łącznej wysokości ponad 45 m. Na wyspie Visovac (położonej w północnej części parku) znajduje się klasztor oo Franciszkanów. W południowej części parku rozlewa się szeroko Prokljansko jezero. Park Narodowy Krka jest rozległym, w większej części niezmienionym, obszarem o wyjątkowych wartościach przyrodniczych i posiada zachowane lub nieznacznie zmienione układy ekologiczne.



## **TRASA 4 - 7 dni, Sukosan - Sukosan, trasa na południe (dłuższa)**

1. dzień (Sobota) Sukosan - zatoka Zdrelac
2. dzień (Niedziela) Zatoka Zdrelac - Primosten
3. dzień (Poniedziałek) Primosten - Komiza (wyspa Vis)
4. dzień (Wtorek) Komiza - miasto Hvar (wyspa Hvar); alternatywnie: wyspy Pakleni, ACI marina Palmizana
5. dzień (Środa) Hvar - zatoka Maslinica (wyspa Solta); alternatywnie: zatoka Sesula (island Solta)
6. dzień (Czwartek) Zatoka Maslinica - Šibenik; alternatywnie: wyspa Zlarin
7. dzień (Piątek) Šibenik - Sukosan
8. dzień (Sobota) Wyokrętowanie

### **Atrakcje na trasie**

**Primosten** jest nie tylko popularną miejscowością wypoczynkową, ale również miejscem o ciekawej przeszłości. Założyli go w XVI w. przybyli z Bośni Bogomili jako osadę obronną. Zasiadlili również przybrzeżną wysepkę Bosiljevo, którą kilkadziesiąt lat później połączył ze stałym lądem zwodzony most. Od 1540 r. miejscowość nosi obecną nazwę pochodzącą od słowa premostiti, oznaczającego właśnie przerzucać most. Miejscowość ma ciekawy układ urbanistyczny - z centralnie położonego placu wychodzi kilka uliczek, które pnąc się mozolnie pod górę, spotykają się koło zabytkowego kościoła Sv. Jurja (św. Jerzego) z XVII w. Świątynia jest zwykle zamknięta na cztery spusty, ale rozciąga się z niej wspaniały widok na miasteczko. W Primosten kultywowane są dawne tradycje i zwyczaje. Na codzień spotyka się starsze kobiety ubrane w charakterystyczne czarne stroje, można też zobaczyć przechodzącego przez ulicę osiołka. Wokół miasteczka ciągną się oliwne gaje oraz słynne winnice: Busovac i Radomisić.

W północnej części Dalmacji, tuż przy ujściu rzeki Krka, leży **Šibenik**. Miasto założone w XI w., było wówczas jednym z pierwszych słowiańskich osad na tym terenie. To dalmatyńskie miasteczko wielokrotnie było pod różnym panowaniem. Najdłużej, bo od 1412 r. do 1797 r., Šibenik znajdował się w obrębie Republiki Weneckiej. Jego bujny rozkwit przypadł na wieki średnie i czasy odrodzenia. **Warto zwiedzić:** katedrę Św. Jakuba, jedną z najpiękniejszych w Dalmacji, którą wzniesiono w latach 1431-1536 z marmuru i kamienia ciosanego, Pałac Rektorów (Kneževa Palača), kościół Św. Jana Chrzciciela z XVI w. i cerkiew Św. Spasa z XIV w., w której znajduje się piękny zbiór ikon.

**Hvar** - jedna z najpiękniejszych wysp chorwackich nazywana „Chorwacką Maderą” z powodu największej w roku liczby słonecznych dni. Panuje tu bardzo łagodny leczniczy klimat niezwykle korzystny dla osób z problemami naczyniowymi, alergicznymi, reumatycznymi. Oczywiście liczne zabytki, bardzo dobre wino (Grk, Pošip, Dingač), doskonałej jakości jagnięcina otrzymywana z hodowanych na wyspie owiec, niezwykle krajobrazy, liczne zatoczki z krystalicznie czystą wodą, gdzie w samotności naprawdę można wypocząć - to wszystko zachwyca turystów i powoduje, że bardzo chętnie tu wracają. Wyspa zwana jest również „**lawendową wyspą**”, gdyż to właśnie tutaj znajdują się największe w Chorwacji uprawy lawendy. W maju i początkach czerwca cała wyspa pachnie kwitnącą lawendą oraz uprawianymi tu ziołami, tymiankiem, majerankiem, rozmarynem.

